

هیدرورژئومورفولوژی، شماره‌ی ۱۳، زمستان ۱۳۹۶، صص ۲۰-۱

وصول مقاله: ۱۳۹۴/۰۳/۱۶ تأیید نهایی مقاله: ۱۳۹۵/۰۳/۰۴

پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش با استفاده از فرآیند تحلیل سلسه‌مراتبی و GIS (مطالعه‌ی موردی: حوضه‌ی آبریز سردول چای، استان اردبیل)

^{۱*}تحوید رحیم پور

^۲شهرام روستاوی

^۳مهسا نخستین روحی

چکیده

در این مقاله سعی بر آن است تا مناطق مستعد از لحاظ وقوع زمین‌لغزش در حوضه‌ی آبریز سردول چای واقع در استان اردبیل از طریق پهنه‌بندی مشخص گردد. برای نیل به این هدف، لایه‌های اطلاعاتی مربوط به ۸ فاکتور مؤثر در وقوع زمین‌لغزش شامل زمین‌شناسی، کاربری اراضی، شب، جهت شب، فاصله از گسل، فاصله از آبراهه، بارش و ارتفاع با استفاده از نرم‌افزار ArcGIS تهیه شد. سپس با استفاده از روش تحلیل سلسه‌مراتبی (AHP) و نرم‌افزار Expert Choice وزن‌دهی به عوامل صورت گرفت. در نهایت، با تلفیق این لایه‌ها با توجه به وزن‌شان، در محیط GIS نقشه‌ی پهنه‌بندی به دست آمد. نتایج نهایی به دست آمده از تحقیق حاضر نشان داد که وزن معیارهای هشت‌گانه مذکور به ترتیب ۰/۳۴۳، ۰/۱۲۶، ۰/۰۳۲، ۰/۰۲۱۵، ۰/۰۷۱، ۰/۰۴۲، ۰/۰۱۵۱ و ۰/۰۲۱ است که عامل زمین‌شناسی بیشترین وزن را داشته است. هم‌چنین نقشه‌ی پهنه‌بندی نشان داد که نواحی شرقی، جنوب شرقی و جنوب غربی حوضه به دلیل وجود سازنده‌های رسوبی،

۱- دانشجوی دکتری ژئومورفولوژی، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران
E-mail:rahimpour1990@gmail.com

۲- استاد گروه ژئومورفولوژی، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

۳- کارشناسی ارشد سنجش از دور و GIS، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز

پادگانه‌های قدیمی و انواع ترکیباتی از مارن، آهک و شیل، کاربری مرتع ضعیف و جهت شیب شمالی و غربی بیشترین حساسیت را برای وقوع زمین‌لغزش دارا هستند.

کلمات کلیدی: حرکات توده‌ای، مدل AHP، Expert Choice، حوضه‌ی آبریز سردول چای.

مقدمه

حوضه‌ی آبریز سردول چای یکی از مهم‌ترین حوضه‌های آبریز شهرستان خلخال می‌باشد که به دلیل قرارگیری روستاهای زیاد در این حوضه، پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش و تعیین مناطق مستعد وقوع این پدیده جهت اعمال روش‌های آبخیزداری مناسب و روش‌های محافظت شیب‌های مستعد زمین‌لغزش در این حوضه امری بسیار مهم و ضروری می‌باشد. بنابراین هدف از انجام این تحقیق، شناسایی مناطق مستعد زمین‌لغزش و تعیین عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش‌ها در حوضه‌ی آبریز سردول چای با استفاده از فرایند تحلیل سلسله مرتبی (AHP) و سیستم اطلاعات جغرافیایی است.

بررسی مبانی نظری و پیشینه موضوع تحقیق نشان می‌دهد که در مورد پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش‌های فراوانی انجام گرفته است. اما این مطالعات از نظر روش‌شناسی و فرآیند انجام کار با هم متفاوت بوده‌اند که به چند مورد آن‌ها اشاره می‌گردد. روستایی و علیزاده (۱۳۹۱)، در تحقیقی به پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه صوفی چای (مراگه) با استفاده از روش آنبلگان پرداختند. نتایج تحقیق ایشان نشان داد که عمدت‌ترین زمین‌لغزش‌ها در آبرفت‌های کواترنری و محل تلاقی آندزیت و مواد رسی، لاهارهای پامیسی و رسوبات تخریبی به وقوع پیوسته است. روستایی و احمدزاده (۱۳۹۱)، به پهنه‌بندی مناطق متأثر از خطر زمین‌لغزش در جاده تبریز- مرند با استفاده از سنجهش از دور و GIS پرداختند.

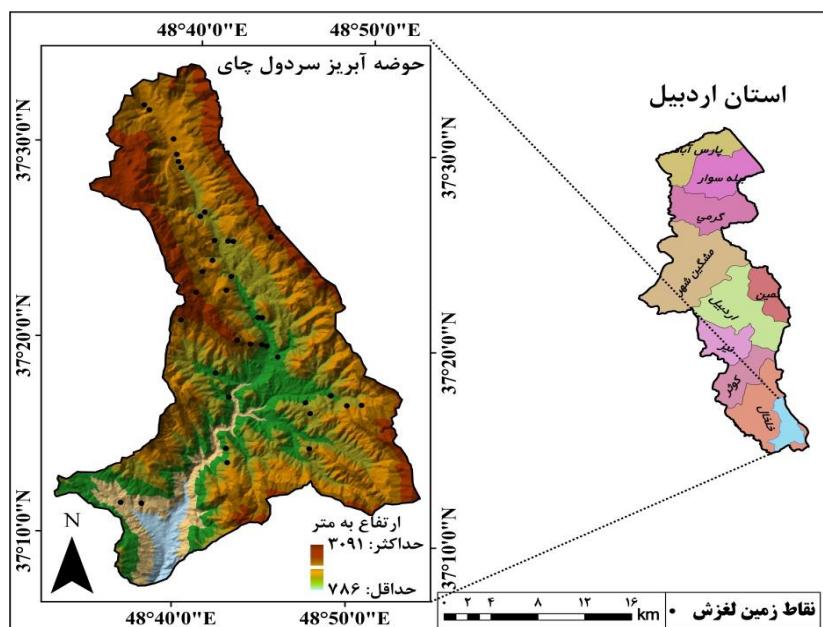
نتایج این تحقیق نشان داد که ساختار خاص زمین‌شناختی، شرایط اقلیم محلی و نیز تراکم نهشته‌های کواترنری در هر دو طرف جاده در کنار عامل گرادیان شیب، از عوامل اصلی بروز زمین‌لغزش است که ساخت‌وسازهای انسانی آن را تشدید می‌کند. حاتمی فرد و همکاران (۱۳۹۱)، پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش را با استفاده از مدل AHP و تکنیک GIS برای شهرستان خرم‌آباد انجام دادند. نتایج تحقیق نشان داد که در بین عوامل مؤثر، زیرمعیارهای فاصله از جاده، فاصله از آبراهه و تراکم آبراهه به ترتیب با وزان $0/2043$ ، $0/1717$ و $0/1545$ به عنوان مهم‌ترین عوامل در ایجاد زمین‌لغزش در منطقه‌ی مطالعاتی شناسایی شده‌اند. روستایی و همکاران (۱۳۹۴) در تحقیقی به بررسی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در حوضه‌ی آبخیز رودخانه‌ی میمه در استان ایلام به روش تحلیل شبکه پرداختند. نتایج این تحقیق نشان داد که فرایند تحلیل شبکه با نقشه‌ی پراکنش زمین‌لغزش‌ها، $81/69$ درصد تناسب دارد. در این تحقیق معیارهای بارندگی، لیتولوژی و طبقات ارتفاعی به عنوان عوامل مهم در وقوع زمین‌لغزش‌های منطقه شناسایی شدند.

مواد و روش‌ها

معرفی منطقه‌ی مورد مطالعه

حوضه‌ی آبریز سردول چای با مساحت 674 کیلومترمربع و محیط 161 کیلومتر در جنوب استان اردبیل، در شهرستان خلخال قرار دارد. از نظر موقعیت مکانی در محدوده‌ی مختصاتی $32^{\circ} \text{ تا } 37^{\circ}$ عرض شمالی و $48^{\circ} \text{ تا } 53^{\circ}$ طول شرقی و $07^{\circ} \text{ تا } 34^{\circ}$ میانگین ارتفاع از سطح دریا، معتدل و در زمستان‌ها دارای آبوهوای سرد است. متوسط بارندگی سالانه در این حوضه حدود 390 میلی‌متر است. ارتفاع متوسط حوضه $1938/5$ متر از سطح دریا می‌باشد. شکل (۱) موقعیت جغرافیایی منطقه‌ی مورد مطالعه در استان اردبیل و

همچنین زمین‌لغزش‌های رخ داده در منطقه را طی سال‌های (۹۳-۱۳۸۰) که از اداره‌ی کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اردبیل تهیه شده است نشان می‌دهد.



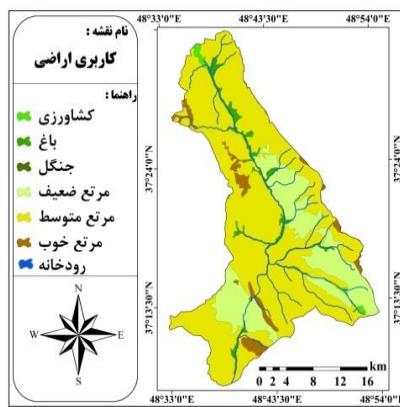
شکل (۱) موقعیت جغرافیایی منطقه‌ی مورد مطالعه

جمع‌آوری داده‌ها و اطلاعات

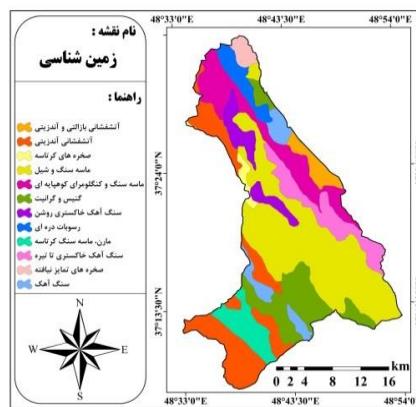
با توجه به هدف این مطالعه، که پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش برای حوضه‌ی آبریز سردول چای می‌باشد، برای تعیین مرز حوضه‌ی مورد مطالعه از تصاویر DEM SRTM با قدرت تفکیک مکانی ۹۰ متر استفاده شد. در این پژوهش پس از بررسی منابع و یافته‌های علمی مرتبط با موضوع تحقیق در خصوص عوامل مؤثر در پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش از ۸ متغیر شامل لایه‌های زمین‌شناسی، کاربری اراضی، شبیب، جهت شبیب، بارش، ارتفاع، فاصله از گسل و لایه فاصله از آبراهه در

محدوده‌ی مورد مطالعه استفاده شده است. از تصاویر ماهواره‌ای لندست ۸ سنجنده OLI مربوط به سال ۲۰۱۴ جهت تهیه‌ی نقشه‌ی کاربری اراضی استفاده شده و هر یک از کاربری‌های حوضه بر روی نقشه در محیط GIS مشخص گردید. نقشه‌ی توپوگرافی ۱:۲۵۰۰۰ منطقه‌ی مورد مطالعه را در محیط نرم‌افزار ArcGIS ژئوفرننس کرده و بعد از رقومی کردن نقشه، نقشه‌ی مدل رقومی ارتفاع (۱) DEM از روی آن تهیه گردید. نقشه‌های شبیب، جهت شبیب و شبکه‌ی آبراهه‌ای از روی DEM منطقه استخراج شد. جهت تهیه‌ی نقشه‌ی لیتوژوژی و گسل‌های منطقه از نقشه زمین‌شناسی ۱:۱۰۰۰۰۰ منطقه استفاده شد. جهت تهیه‌ی نقشه‌ی بارش منطقه از آمار بارندگی ایستگاه‌های باران‌سنجی طی دوره‌ی آماری ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۳ استفاده شد. به‌منظور تعمیم داده‌های نقطه‌ای ایستگاه‌ها به داده‌های پهنه‌ای با استفاده از روش درون‌یابی IDW^۲، داده‌های مربوط به هر ایستگاه درون‌یابی شده و به نقشه تبدیل شده‌اند. نقشه‌ی پراکندگی زمین‌لغزش‌های حوضه نیز با ملاحظه عکس‌های هوایی با مقیاس ۱:۲۰۰۰۰ و داده‌های اداره‌ی کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اردبیل و همچنین بررسی‌های میدانی شناسایی و با استفاده از دستگاه GPS موقعیت دقیق آن‌ها روی نقشه مشخص گردید. لایه‌های مورد استفاده در این تحقیق در شکل‌های (۲) تا (۹) آورده شده است.

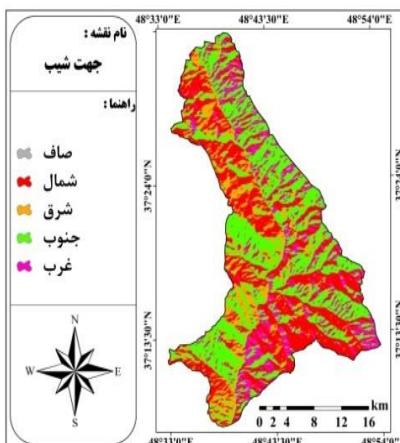
1- Digital Elevation Model
2- Inverse Distance Weighted



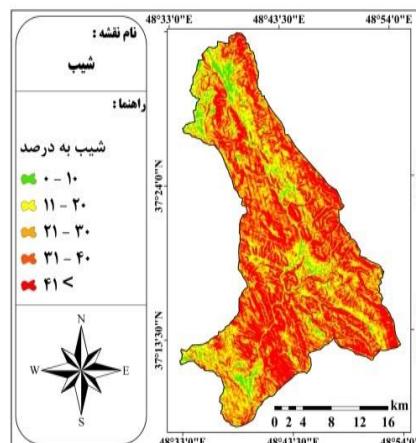
شکل (۲) نقشه‌ی کاربری اراضی



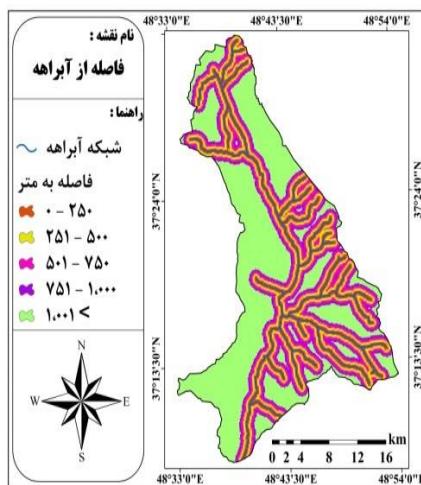
شکل (۳) نقشه‌ی زمین‌شناسی



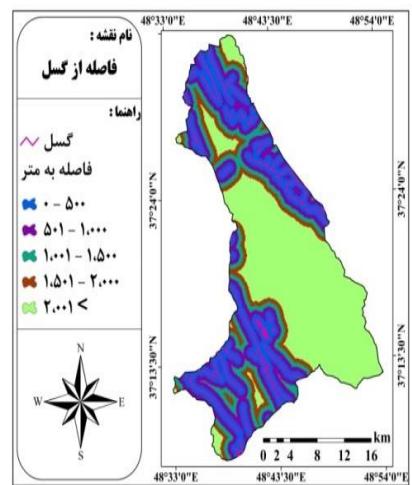
شکل (۴) نقشه‌ی شب (درصد)



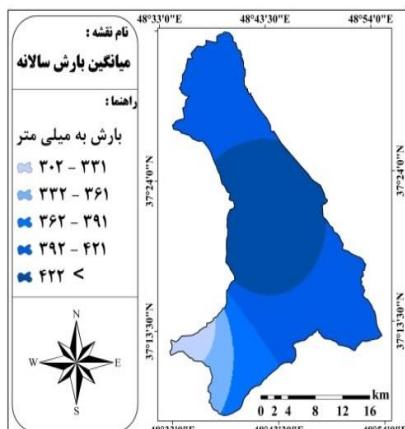
شکل (۵) نقشه‌ی شب (درصد)



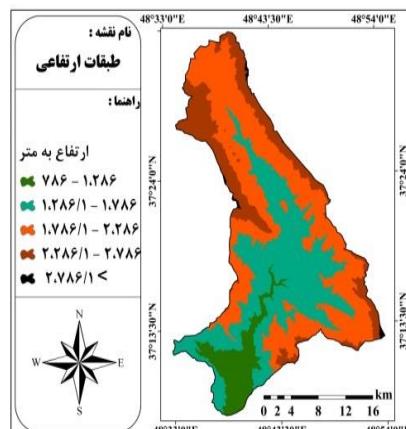
شکل (۶) نقشه‌ی فاصله از آبراهه (متر)



شکل (۷) نقشه‌ی فاصله از گسل (متر)



شکل (۸) نقشه‌ی میانگین بارش سالانه

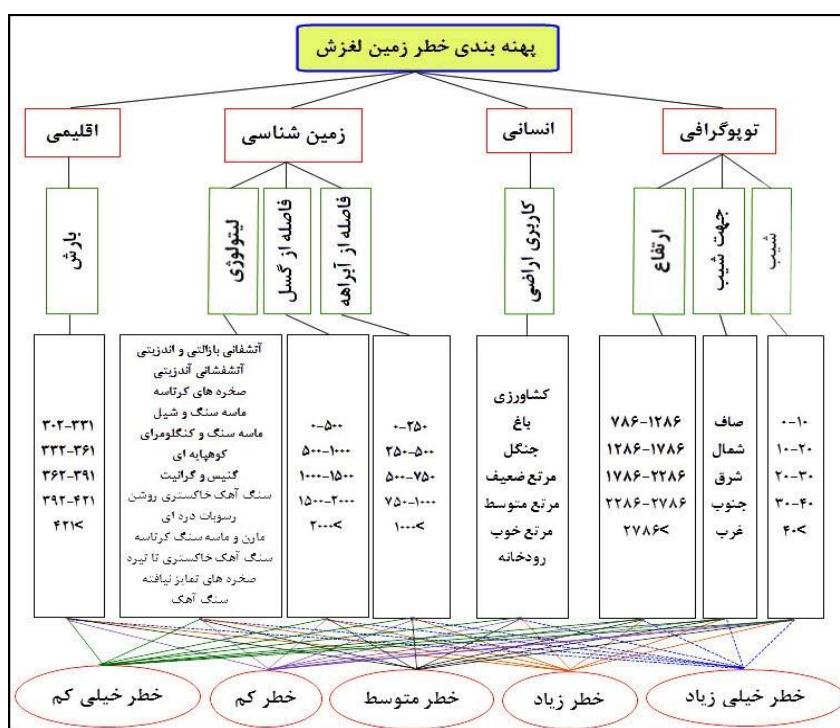


شکل (۹) نقشه‌ی طبقات ارتفاعی (متر)

روش تحقیق

فرآیند تحلیل سلسله‌مراتبی با شناسایی و اولویت‌بندی عناصر تصمیم‌گیری شروع می‌شود. این عناصر شامل: هدف‌ها، معیارها یا مشخصه‌ها و گزینه‌های احتمالی

می‌شود که در اولویت‌بندی به کار گرفته می‌شوند. فرآیند شناسایی عناصر و ارتباط بین آن‌ها که منجر به ایجاد یک ساختار سلسله مراتبی می‌شود، ساختن سلسله مراتبی نامیده می‌شود. سلسله مراتبی بودن ساختار به این دلیل است که عناصر تصمیم‌گیری (گزینه‌ها و معیارهای تصمیم‌گیری) را می‌توان در سطوح مختلف خلاصه کرد (باون، ۱۹۹۳: ۳۳۳). بنابراین اولین قدم در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، ایجاد یک ساختار سلسله مراتبی از موضوع مورد مطالعه می‌باشد که در آن اهداف، معیارها، گزینه‌ها و ارتباط بین آن‌ها نشان داده می‌شود (شکل ۱۰).



شكل (١٠) ساختار سلسله مراتبي پنهان‌بندی خطر زمين‌لغش

مرحله‌ی بعدی تعیین ضریب اهمیت (وزن) معیارها و زیرمعیارها می‌باشد که برای این کار دو به دو آن‌ها را با هم مقایسه می‌کنیم. این مقایسه‌ها را می‌توان هم به صورت کیفی و هم به صورت کمی بر مبنای مقیاس ارائه شده توسط ساعتی در جدول (۱) انجام داد.

برای محاسبه ضریب اهمیت معیارها و زیرمعیارها، چهار روش عمدۀ مطرح هستند: ۱- روش حدائق مربعات ۲- روش بردار ویژه ۳- روش حدائق مربعات لگاریتمی ۴- روش‌های تقریبی.

از روش‌های فوق، روش بردار ویژه بیشتر مورد استفاده قرار گرفته است. اگر ماتریس معیارها دارای ابعاد بزرگ‌تری باشد، محاسبه مقادیر و بردارهای ویژه طولانی و وقت‌گیر خواهد بود، مگر اینکه از نرم‌افزارهای کامپیوترا برای محاسبه آن کمک گرفته شود. به همین دلیل است که توماس ساعتی چهار روش تقریبی زیر را ارائه داده است: ۱- مجموع سط्रی، ۲- مجموع ستونی، ۳- میانگین حسابی و ۴- میانگین هندسی (ساعتی، ۱۹۹۰). در این تحقیق از روش میانگین هندسی به دلیل دقت بیشتر آن استفاده شده است.

جدول (۱) مقادیر ترجیحات و قضاوت کارشناسی برای مقایسه‌ی زوجی

مقدار عددی	ترجیحات (قضاوت شفاهی)
۹	کاملاً مهم‌تر یا کاملاً مطلوب‌تر (Extremely preferred)
۷	اهمیت خیلی قوی (Very strongly preferred)
۵	اهمیت یا مطلوبیت قوی (Strongly preferred)
۳	کمی مطلوب‌تر یا کمی مهم‌تر (Moderately preferred)
۱	اهمیت یا مطلوبیت یکسان (Equally preferred)
۲ - ۴ - ۶ - ۸	اولویت بین فواصل

آخرین مرحله در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، بررسی سازگاری در قضاوت‌های انجام شده برای تعیین ضریب اهمیت معیارها و زیرمعیارها است. مکانیزمی که ساعتی برای بررسی ناسازگاری در قضاوت‌ها در نظر گرفته است، محاسبه ضریبی به نام ضریب ناسازگاری (I.R) است که از تقسیم شاخص ناسازگاری (I.I) بر شاخص تصادفی بودن (R.I) حاصل می‌شود. چنانچه این ضریب کوچک‌تر یا مساوی ۰/۱ باشد، سازگاری در قضاوت‌ها مورد قبول است و گرنه باید در قضاوت‌ها تجدید نظر شود. به عبارت دیگر ماتریس مقایسه دوبعدی معیارها باید مجددأ تشکیل شود.

$$\text{شاخص ناسازگاری} \quad I.I = \frac{\lambda_{\max} - n}{n - 1} \quad \text{رابطه‌ی (1)}$$

شاخص تصادفی بودن با توجه به تعداد معیارها (n) از جدول (۲) قابل استخراج است:

جدول (۲) شاخص تصادفی بودن (R.I) (باون، ۱۹۹۳: ۳۴۶)

n	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	
R.I	•	•	۰/۵۸	۰/۹	۱/۱۲	۱/۲۴	۱/۳۲	۱/۴۱	۱/۴۵	۱/۴۹	۱/۵۱	۱/۴۸	۱/۵۶	۱/۵۷	۱/۵۹

در روش میانگین هندسی که یک روش تقریبی است، به جای محاسبه‌ی مقدار ویژه‌ی ماکریمم (λ_{\max}) از رابطه‌ی (۲) استفاده می‌شود:

$$L = \frac{1}{2} \left[\sum_{i=1}^n (AW_i / W_i) \right] \quad \text{رابطه‌ی (2)}$$

در رابطه‌ی (۲)، AW_i برداری است که از ضرب ماتریس مقایسه دودویی معیارها در بردار W_i (بردار وزن یا ضریب اهمیت معیارها) به دست می‌آید. بررسی سازگاری قضاوت‌ها در ماتریس‌های مقایسه‌ی دودویی معیارها حاکی از آن است که سازگاری

در قضاوت‌ها رعایت شده است. مقایسه دودویی و وزن هریک از زیرمعیارها و معیارها در جداول ۳ تا ۱۱ آورده شده است.

جدول (۳) ماتریس دوبه‌دو، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی زمین‌شناسی

زنگنه‌بندی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	وزن نسبی	زیرمعیارها
زمین‌شناسی													(۱) آتشفشاری بازالتی و آندزیتی
۰/۰۲۵													(۱) آتشفشاری بازالتی و آندزیتی
۰/۰۲۵													(۲) آتشفشاری آندزیتی
۰/۰۲۹									۱	۱	۱		(۳) صخره‌های کرتاسه
۰/۰۳۸								۱	۲	۲	۲		(۴) گنیس و گرانیت
۰/۰۴۵				۱	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲		(۵) صخره‌های تیایزینیافته
۰/۰۶۲			۱	۳	۲	۲	۲	۳	۳	۳	۳		(۶) ماسه‌سنگ و شیل
۰/۰۶۸		۱	۲	۲	۲	۲	۲	۳	۳	۳	۳		(۷) ماسه‌سنگ و کنگلومرا
۰/۱۱۰	۱	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۴	۴	۴	۴		(۸) مارن و ماسه‌سنگ
۰/۱۴۳	۱	۲	۳	۳	۳	۴	۴	۵	۵	۵	۵		(۹) سنگ‌آهک خاکستری
۰/۲۰۰	۱	۲	۳	۳	۴	۴	۵	۶	۷	۷	۷		(۱۰) سنگ‌آهک
۰/۲۵۶	۱	۲	۲	۳	۴	۴	۶	۷	۷	۸	۸		(۱۱) رسوبات دره‌ای
													نرخ سازگاری: ۰/۰۳

جدول (۴) ماتریس دوبه‌دو، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی کاربری اراضی

زنگنه‌بندی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	زنگنه‌بندی	کاربری اراضی
۰/۱۲۱								(۱) رودخانه
۰/۳۷۹							۱	(۲) مرتع ضعیف
۰/۲۲۰						۱	۱/۳	(۳) مرتع متوسط
۰/۱۳۳				۱	۱/۳	۱/۳	۱/۳	(۴) مرتع خوب
۰/۰۵۵				۱	۱/۲	۱/۳	۱/۵	(۵) کشاورزی
۰/۰۳۵	۱	۱/۲	۱/۲	۱/۳	۱/۴	۱/۶	۱/۶	(۷) جنگل
								نرخ سازگاری: ۰/۰۹

جدول (۵) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی شب

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیارها
لایه شب							شب
لایه زیرگاهی	۰/۰۹۲					۱	۰ - ۱۰ (۱)
لایه زیرگاهی	۰/۱۶۲				۱	۳	۱۰ - ۲۰ (۲)
لایه زیرگاهی	۰/۴۴۲			۱	۳	۴	۲۰ - ۳۰ (۳)
لایه زیرگاهی	۰/۲۵۵		۱	۱/۳	۳	۳	۳۰ - ۴۰ (۴)
لایه زیرگاهی	۰/۰۴۸	۱	۱/۴	۱/۶	۱/۴	۱/۳	۴۰ < (۵)

جدول (۶) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی جهت شب

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیارها
جهت شب							جهت شب
جهت	۰/۰۳۷					۱	(۱) مسطح
جهت زیرگاهی	۰/۵۵۴				۱	۹	(۲) شمال
جهت زیرگاهی	۰/۰۶۲			۱	۱/۷	۲	(۳) شرق
جهت زیرگاهی	۰/۲۰۴		۱	۳	۱/۶	۵	(۴) غرب
جهت زیرگاهی	۰/۱۴۳	۱	۱/۳	۳	۱/۳	۵	(۵) جنوب

جدول (۷) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی فاصله از گسل

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیارها
فاصله از گسل							فاصله از گسل
فاصله	۰/۵۰۳					۱	۰ - ۵۰۰ (۱)
فاصله	۰/۲۳۸				۱	۱/۳	۵۰۰ - ۱۰۰۰ (۲)
فاصله	۰/۱۱۱			۱	۱/۳	۱/۵	۱۰۰۰ - ۱۵۰۰ (۳)
فاصله	۰/۰۷۵		۱	۱/۲	۱/۵	۱/۷	۱۵۰۰ - ۲۰۰۰ (۴)
فاصله	۰/۰۷۳	۱	۱/۲	۱/۲	۱/۲	۱/۵	۲۰۰۰ < (۵)

جدول (۸) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی فاصله از آبراهه

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیارها
		فاصله از آبراهه					
۷.	۰/۴۹۹					۱	۰ - ۲۵۰ (۱)
۸.	۰/۲۶۹				۱	۱/۳	۲۵۰ - ۵۰۰ (۲)
۹.	۰/۱۰۶			۱	۱/۳	۱/۵	۵۰۰ - ۷۵۰ (۳)
۱۰.	۰/۰۷۵		۱	۱/۲	۱/۵	۱/۵	۷۵۰ - ۱۰۰۰ (۴)
	۰/۰۵۲	۱	۱/۲	۱/۲	۱/۵	۱/۷	۱۰۰۰ < (۵)

جدول (۹) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی طبقات ارتفاعی

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیار
		ارتفاع					
۷.	۰/۰۶۶					۱	۷۸۶ - ۱۲۸۶ (۱)
۸.	۰/۱۶۶				۱	۵	۱۲۸۶ - ۱۷۸۶ (۲)
۹.	۰/۴۶۶			۱	۴	۵	۱۷۸۶ - ۲۲۸۶ (۳)
۱۰.	۰/۲۵۳		۱	۱/۳	۳	۴	۲۲۸۶ - ۲۷۸۶ (۴)
	۰/۰۴۹	۱	۱/۴	۱/۶	۱/۴	۱/۲	۲۷۸۶ < (۵)

جدول (۱۰) ماتریس دوبعدی، وزن زیرمعیارها و نسبت سازگاری لایه‌ی بارش

	وزن نسبی	۵	۴	۳	۲	۱	زیرمعیارها
		بارش					
۷.	۰/۰۳۷					۱	۳۰۲ - ۳۳۱ (۱)
۸.	۰/۰۷۰				۱	۳	۳۳۲ - ۳۶۱ (۲)
۹.	۰/۱۳۱			۱	۳	۴	۳۶۲ - ۳۹۱ (۳)
۱۰.	۰/۲۸۱		۱	۳	۴	۷	۳۹۲ - ۴۲۱ (۴)
	۰/۴۸۰	۱	۲	۵	۷	۸	۴۲۱ < (۵)

جدول (۱۱) ماتریس دوبعدی، وزن معیارها و نسبت سازگاری

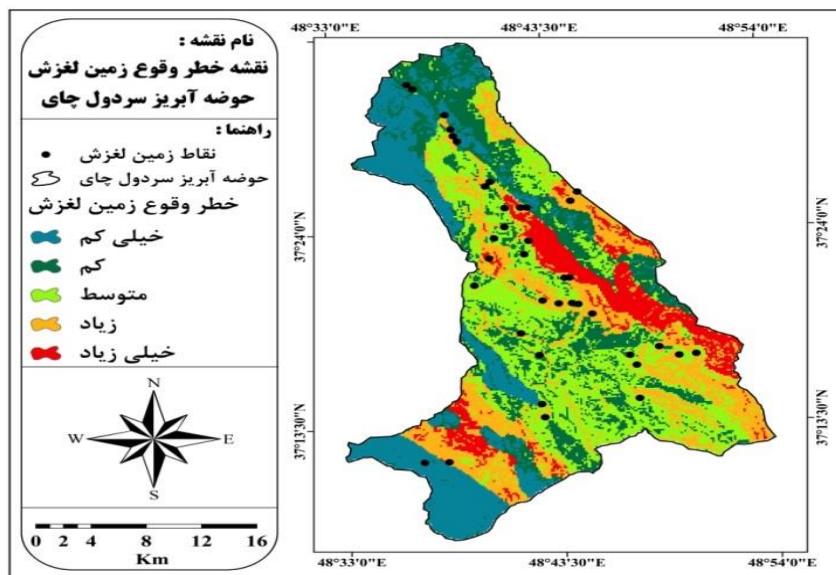
معیارها	زمین شناسی	زیست‌محیطی	جغرافی	فاصله از رودخانه	گذشتاری اراضی	فاصله از گسل	بارش	نهضت پیرامون	آفاق	وزن مخفی
زمین شناسی	۱	۳	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۰/۳۴۳	
شیب	۱/۳	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۰/۲۱۵	
فاصله از رودخانه	۱/۳	۱/۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۰/۱۵۱	
کاربری اراضی	۱/۴	۱/۳	۱/۲	۱	۳	۵	۶	۷	۰/۱۲۶	
فاصله از گسل	۱/۵	۱/۴	۱/۳	۱/۳	۱	۳	۳	۵	۰/۰۷۱	
بارش	۱/۶	۱/۵	۱/۴	۱/۵	۱/۳	۱	۲	۳	۰/۰۴۲	
جهت شیب	۱/۷	۱/۶	۱/۵	۱/۶	۱/۳	۱/۲	۱	۳	۰/۰۳۲	
ارتفاع	۱/۸	۱/۷	۱/۶	۱/۷	۱/۵	۱/۳	۱/۳	۱	۰/۰۲۱	

نرخ سازگاری: ۰/۰۶

بحث و نتایج

در این تحقیق پهنگندی خطر زمین‌لغزش در حوضه‌ی آبریز سردول چای به منظور شناسایی مناطق دارای پتانسیل وقوع زمین‌لغزش مورد بررسی قرار گرفت. معیارهای اصلی مؤثر در وقوع زمین‌لغزش منطقه‌ی مورد نظر شامل لایه‌های زمین‌شناسی، کاربری اراضی، شیب، جهت شیب، بارش، ارتفاع، فاصله از گسل و لایه فاصله از آبراهه در محیط نرم‌افزار ArcGIS تهیه شدند. جهت مقایسه‌ی زوجی معیارها و محاسبه وزن نهایی از روش تحلیل سلسله مراتبی در نرم‌افزار Expert Choice استفاده شد. در نهایت از تلفیق نقشه‌های لایه‌های اطلاعاتی مؤثر بر وقوع زمین‌لغزش با دخالت دادن وزن‌های نهایی محاسبه شده که به صورت مجموع حاصل ضرب هر یک از معیارها در وزن نهایی آن‌ها با استفاده از دستور Raster

در نرم‌افزار ArcGIS calculator انجام یافته نقشه‌ی پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش برای منطقه‌ی مورد مطالعه تهیه گردید (شکل ۱۱).



شکل (۱۱) نقشه‌ی پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش حوضه‌ی سردول چای

بر اساس عوامل مؤثر بر وقوع زمین‌لغزش در قالب لایه‌های اطلاعاتی، حوضه‌ی آبریز سردول چای از نظر پتانسیل وقوع زمین‌لغزش به پنج طبقه از خطر خیلی زیاد تا خیلی کم تقسیم شد. مساحت هر یک از طبقات پنج گانه و تعداد لغزش‌های رخ داده در هر یک از پهنه‌های خطر در جدول (۱۲)، ارائه شده است. بیشترین مساحت منطقه‌ی مورد مطالعه از نظر خطر وقوع زمین‌لغزش مربوط به طبقه‌ی خطر متوسط با مساحت ۲۰۲ کیلومترمربع می‌باشد. همچنین معیارهای زمین‌شناسی با وزن ۰/۳۴۳ و معیار شیب با وزن ۰/۲۱۴ دارای بیشترین تأثیر در وقوع زمین‌لغزش منطقه بوده‌اند. با مقایسه‌ی نقشه‌ی پراکنش نقاط زمین‌لغزش و نقشه‌ی

پنهان‌بندی خطر لغزش با معیارهای ۸ گانه، بیشترین تأثیر کلاس‌های هر یک از معیارها در وقوع زمین‌لغزش مشخص شد، جدول (۱۳).

جدول (۱۲) مساحت گسترهای لغزشی و ارزیابی لغزش‌های رخداده در پنهان‌های خطر

پنهان‌های خطر	درصد تعداد لغزش‌ها	مساحت (کیلومترمربع)	تعداد لغزش‌ها	۱۶
خیلی زیاد	۶۵	۶		
زیاد	۱۴۴	۲۰		۵۲/۵
متوسط	۲۰۲	۷		۱۸/۵
کم	۱۴۲	۳		۸
خیلی کم	۱۲۰	۲		۵

جدول (۱۳) بیشترین تأثیر کلاس‌های هر یک از معیارهای مؤثر در زمین‌لغزش منطقه

معیار	بیشترین تأثیر کلاس‌ها
شیب	شیب بین ۲۰ تا ۴۰ درصد
ارتفاع	ارتفاعات بین ۱۸۰۰ تا ۲۵۰۰ متر
بارش	بیشتر از ۳۹۰ میلی‌متر
جهت شیب	جهات شمال و غرب
فاصله از گسل	کمتر از ۱۰۰۰ متر
فاصله از آبراهه	کمتر از ۵۰۰ متر
زمین‌شناسی	بیشترین خطر وقوع زمین‌لغزش مربوط به رسوبات دره‌ای، سنگ آهک، مارن و ماسه‌سنگ می‌باشد.
کاربری اراضی	در مراتع کلاس ضعیف و متوسط، خطر وقوع زمین‌لغزش زیاد است. در این مراتع چرای دام می‌تواند باعث از بین رفتن پوشش گیاهی و مستعد شدن منطقه برای ایجاد زمین‌لغزش گردد.

نتیجه‌گیری

این پژوهش با هدف پنهان‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش برای حوضه‌ی سردول چای واقع در جنوب استان اردبیل و شهرستان خلخال انجام گرفته است. به‌منظور تهیه‌ی

نقشه‌ی خطر زمین‌لغزش ابتدا با مطالعات میدانی و مشاهده عکس‌های هوایی منطقه و همچنین داده‌های اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اردبیل نقشه‌ی پراکنش زمین‌لغزش‌های حوضه و سپس نقشه‌ی عوامل مؤثر بر وقوع زمین‌لغزش تهیه شد. در مرحله بعد عوامل با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی اولویت‌بندی شده و هشت عامل به عنوان عوامل مؤثر انتخاب شد. در نهایت نقشه‌ی پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش در حوضه در پنج طبقه با خطر خیلی زیاد، زیاد، متوسط، کم و خیلی کم تهیه شد. بر این اساس از کل مساحت حوضه مورد مطالعه حدود ۶۵ کیلومترمربع (٪۹/۷) مناطق با خطر خیلی زیاد، حدود ۱۴۴ کیلومترمربع (٪۲۱/۳) مناطق با خطر زیاد، ۲۰۲ کیلومترمربع (٪۳۰) مناطق با خطر متوسط، حدود ۱۴۲ کیلومترمربع (٪۲۱) مناطق با خطر کم و ۱۲۰ کیلومترمربع (٪۱۷/۸) از منطقه‌ی مورد مطالعه با خطرپذیری خیلی کم برای ایجاد زمین‌لغزش را در بر می‌گیرد. این پهنه‌بندی نشان می‌دهد که حوضه‌ی سردول چای از لحاظ وقوع زمین‌لغزش جزو مناطق با خطر متوسط هست. مقایسه‌ی نقشه‌ی پهنه‌بندی و نقاط پراکنش زمین‌لغزش که حاصل مطالعات میدانی هست گویای این مطلب است که ۶۸ درصد لغزش‌ها در پهنه‌های خطر خیلی زیاد و زیاد اتفاق افتاده‌اند. بنابراین مدل AHP به دلیل توانایی در تفکیک پهنه‌های خطر، روش مناسبی برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه‌ی آبریز سردول چای می‌باشد. از میان ۸ پارامتر مورد بررسی، عامل زمین‌شناسی بیشترین تأثیر را داشته است، زیرا در نواحی شرقی، جنوب شرقی و جنوب غربی حوضه وجود رسوبات مارن، شیل و سنگ آهک به علت بارش نسبتاً زیاد منطقه باعث ایجاد حرکت‌های توده‌ای به شکل لغزش می‌شود به این ترتیب که رسوبات مارن، شیل و آهک موجود در حوضه در دامنه‌های شمالی به دلیل اینکه مدت کمتری از نور تابش بهره می‌گیرند، دمای پایین‌تری دارند که این عامل باعث کاهش میزان تبخیر و در نتیجه افزایش رطوبت

خاک می‌گردد. لذا آب به تدریج در زمین نفوذ کرده موجب آب‌گیری مارن و آهک و رسیدن به حد خمیری و افزایش نیروی ثقل و حرکت روی دامنه می‌شود. این مناطق از نظر شبیه زمین نیز درجه‌ی بالایی دارند و اغلب مناطق کوهستانی را شامل می‌شوند که بالای ۲۰ درصد شبیه دارند. در شبیه‌های کم به‌طور معمول نیروهای مقاوم بیشتر از نیروهای محرک بوده و در شبیه‌های خیلی زیاد نیز خاک تجمع نمی‌یابد که منجر به وقوع زمین‌لغزش شود. بنابراین در شبیه‌های متوسط (۴۰-۲۰ درصد) بیشترین میزان زمین‌لغزش‌ها مشاهده شده است. بررسی طبقات ارتفاعی نشان داد که ارتفاعات بین ۱۸۰۰ تا ۲۵۰۰ متر بیشترین حساسیت را نسبت به زمین‌لغزش دارند. در ارتفاعات بالا بارش معمولاً به صورت برف بوده که این امر باعث وقوع پدیده‌ی یخ‌بندان در منطقه شده و باعث کندی پدیده‌ی خاکرایی و در نتیجه کاهش زمین‌لغزش می‌شود. در مقابل قسمت‌های شمالی و به‌خصوص شمال غربی حوضه از نظر خطر وقوع زمین‌لغزش حساسیت کمتری دارند و به عنوان مناطقی با خطر خیلی کم و کم پهنه‌بندی شده‌اند. بنابراین با توجه به نتایج حاصله به نظر می‌رسد که باید در برنامه‌ریزی‌های محیطی، تمهیدات لازم برای مقابله با این پدیده و کاهش خسارت‌های جانی و مالی آن در مناطق حساس دیده شود.

منابع

- حسین‌زاده، سیدرضا؛ قربانی شورستانی، علی؛ نورمحمدی، علی‌محمد و محسن رضایی عارفی (۱۳۹۴)، بررسی عوامل مؤثر بر وقوع زمین‌لغزش با استفاده از GIS و RS (مطالعه‌ی موردی سد دوستی)، هیدرοژئومورفولوژی، شماره‌ی ۴، صص ۲۱-۳۸.
 - روستایی، شهرام و حسن احمدزاده (۱۳۹۱)، پهنه‌بندی مناطق متأثر از خطر زمین‌لغزش در جاده تبریز-مرند با استفاده از سنگش از دور و GIS، پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، شماره‌ی ۱، صص ۵۸-۴۷.
 - روستایی، شهرام و راحله علیزاده (۱۳۹۱)، پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه‌ی صوفی چای (مراگه) با استفاده از روش آنبلگان، فصلنامه‌ی علمی-پژوهشی فضای جغرافیایی، سال ۱۲، شماره‌ی ۳۹، صص ۳۵-۱۷.
 - روستایی، شهرام؛ مختاری، داوود؛ حسینی، زهرا و مهدی اطمانتی حقیران (۱۳۹۴)، بررسی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در حوضه‌ی آبخیز رودخانه‌ی میمه در استان آیلام به روش تحلیل شبکه (ANP)، هیدرοژئومورفولوژی، شماره‌ی ۴، صص ۱۲۳-۱۰۱.
 - شریعت جعفری، محسن (۱۳۷۵)، زمین‌لغزش (مبانی و اصول پایداری شیب‌های طبیعی)، تهران، انتشارات سازه.
 - فاضل‌نیا، غریب؛ حکیم‌دوست، یاسر و یدالله بلياني (۱۳۹۳)، راهنمای جامع مدل‌های کاربردی GIS در برنامه‌ریزی‌های شهری، روستایی و محیطی، جلد اول، چاپ دوم، تهران، انتشارات آزادپیما.
- Bowen, William M (1993), **AHP: Multiple Criteria Evaluation**, in Klosterman, R. et al (Eds), **Spreadsheet Models for Urban and Regional Analysis**, New Brunswick: Center for Urban Policy Research.

- Komac, M. (2006), **A Landslide Susceptibility Model Using the Analytical Hierarchy Process Method and Multivariate Statistics in Perialpine Slovenia**, Geomorphology 74, PP.17–28.
- Massimo, C., Stefania, P., Gaetano, R., Francesco, S (2014), **Evaluation of prediction capability of the artificial neural networks for mapping landslide susceptibility in the Turbolo River catchment (northern Calabria, Italy)**, CATENA, Volume 113, February 2014, PP.236-250.
- Saaty, T.L (1980), **The Analytical Hierarchy Process, Planning Priority**, Resource Allocation, TWS publication, USA. 15.
- Wu, Sh., Shi, L., Wang, R., Tan, Ch., Hu, D., Mei, Y., Xu, R (1999), **Zonation of the landslide hazards in the forereservoir region of the Three Gorges Project on the Yangtze River**, Engineering Geology, 59, PP.51-58.